

de Duitse concurrentie neemt toe, waardoor de groei stagneert.

Dit zijn moeilijk jaren voor het bedrijf, het aantal werknemers daalt, maar in 1936 volgt het herstel. Door de Tweede Wereldoorlog wordt dit herstel weer teniet gedaan.

Na de oorlog komt de productie weer langzaam op gang.

In 1947 komt Instrumentenfabriek Smitt aan de Middellaan in handen van Inventum. Hier worden hoofdzakelijk relais gefabriceerd. In 1984 wordt Smitt samengevoegd met Nieaf in Utrecht tot Nieaf-Smitt.

In 1948 kan weer uitgebreid worden. Overheidsbepalingen werken echter ten nadele van Inventum, zoals het koperverbod, de weeldebelasting en de verhoging van de elektriciteitsstarieven. Ook wordt Inventum meer afhankelijk van de internationale situaties.

In 1957 wordt in Wolvega een tweede fabriek gestart.

Eind 1983 was de situatie zodanig verslechterd dat er gedwongen ontslagen vielen. Men ziet zich ook genoodzaakt tot afsplitsing van de luchtvaartdivisie (apparatuur voor het opwarmen van maaltijden in vliegtuigen), welke gevestigd wordt in Nieuwegein en nu onder de naam B/E Aerospace opereert. De verkoop van kleine huishoudelijke apparaten wordt overgenomen door een kleinhandelsmaatschappij in Veenendaal, die de producten onder de naam Inventum verkoopt.

In Bilthoven gaat men zich specialiseren in de fabricage van boilers.

Men zet hiervoor een geheel geautomatiseerde productielijn op.

KENT U DE GEMEENTE DE BILT GOED?

Er is op dit moment geen foto beschikbaar.

De oplossing van de foto in het septembernummer betreft pand Kerklaan 75.

Heeft u het herkend/gevonden?