

## *De Hessenweg in beeld*

Met bijdragen van Henk Rietveld

De Hessenweg zoals we die vandaag de dag in De Bilt kennen heeft niet altijd zo geheten. Oorspronkelijk was de naam Esselsteeg, en toen de molen er nog stond, werd de weg ook wel aangeduid met Molenweg. Hieronder een verklaring van de naam en foto's uit diverse perioden.

*Hessenwegen* waren in de middeleeuwen al bekend in Nederland. Het waren brede zandwegen die volgens de overlevering hun naam te danken hadden aan de kooplieden uit het Duitse Hessen, die tot in de 19e eeuw in met vier paarden bespannen huifkarren langs deze wegen trokken.

Deze karren waren zo zwaar beladen met potten en pannen, dat ze diepe sporen in de weg achterlieten. Reden voor de Utrechtse Vroedschap om op 26 oktober 1860 aan Gedeputeerde Staten van Utrecht een subsidie aan te vragen in verband met het bederf van de wegen door de Hessische karren.

Er bestaat nog een akte uit 1802 van de verkoop van een stuk land onder De Bilt, waarin het recht van overgang werd gegund over ee-

n bepaald stuk land en een brug voor geladen en ongeladen wagens, behalve Hessische karren.

Er zijn evenwel nog andere verklaringen voor het ontstaan van het woord *hessenweg* in omloop.

Zo wordt wel verteld dat het een verbastering is van 'Essenweg', een weg waarlangs essen (hebben ge)staan. Een minder voor de hand liggende uitleg zegt dat het woord stamt van het woord 'heirweg', een weg die gebruikt werd door doortrekkende legers.

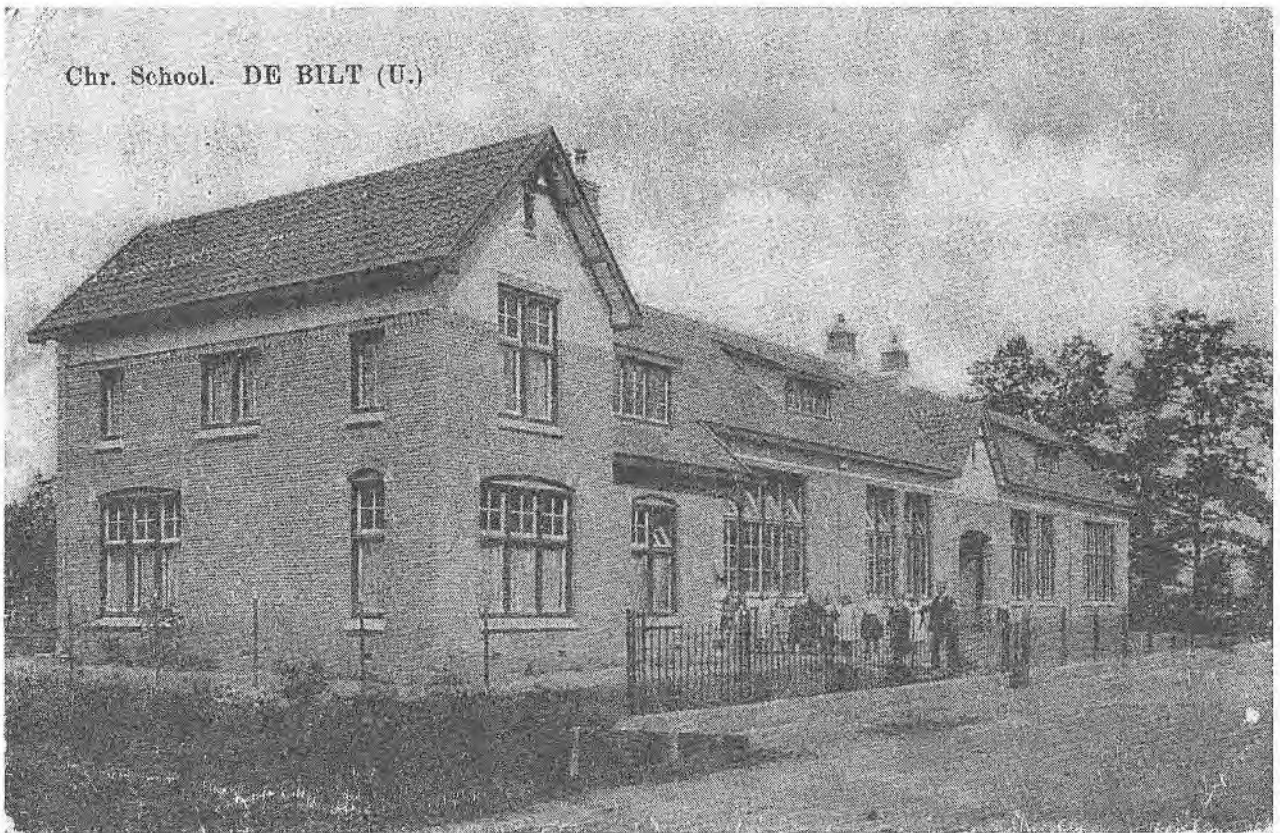
Algemeen wordt echter aangenomen dat het woord *hessenweg* zijn oorsprong vindt in de belangrijkste handelsroute vanuit Hessen naar Nederland.

In de vergadering van burgemeester en wethouders van 24 juli 1903 wordt besloten dat:

*de weg op de grens van de Achterdijk en de Blauwcapelse weg tot de onder u (=Groenekansche weg) genoemde weg: Hessenweg.*



De rust op de Hessenweg in 1910.



Chr. School. DE BILT (U.)

De School met den Bijbel, op de hoek met de Looydijk. De foto is uit 1912.  
Gesloopt in het vroege voorjaar van 1993.



Het kruispunt van de Hessenweg en de Looydijk in 1960. Let op de School met den Bijbel rechts.



Op 26 juni 1919 werd de 1<sup>st</sup> steen gelegd door Woningbouwvereniging Patrimonium voor de woningen aan de Hessenweg 49



De Hessenweg in 1928. Op 17 januari werden de bomen geplant door de schooljeugd. De bomen bleven er staan tot 1960. (Zie ook *De Biltse Grift* nummer 2)

Sinds het begin van deze eeuw is er veel veranderd op de Hessenweg. Toch gingen de ontwikkelingen niet altijd even snel tot ieders tevredenheid. Zo kostte het

moeite om de woningen op de hoek van de Looydijk en de Hessenweg te slopen. Een kleine reportage van foto's welke verschenen in het Utrechts Nieuwsblad.



Op 7 juni 1968 schrijft de krant nog heel optimistisch:

De onbewoonbaar verklaarde woningen op de hoek van de Looydijk en de Hessenweg in De Bilt worden afgebroken.



Op 5 november 1970 is echter een van de twee woningen nog niet gesloopt en het Utrechts Nieuwsblad schrijft:

Herhaaldelijk is in de Biltse gemeenteraad aangedrongen op verbetering van de situatie op de hoek van de Looydijk en de Hessenweg.

Gevraagd werd of de eigenaar Mat-



ser de lelijke bouwval wilde amoveren. Nu heeft Johan Matser NV uit Hilversum aan het gemeentebestuur geschreven dat momenteel niets tegen de situatie kan worden gedaan. De huurder van de bouwval de heer Ten Pierik heeft zich via zijn advocaat bijeen vordering op ontruiming beroepen op huurbescherming. Pas als bouwplannen voor de betreffende hoek tot ontwikkeling worden gebracht bestaat de mogelijkheid de heer Ten Pierik te dwingen het bouwsel te ontruimen. Enkele leden van de commissie voor Publieke Werken in de Biltse gemeenteraad hebben in antwoord op deze mededeling gesteld, de indruk te hebben dat eigenaar en huurder niet al te veel moeite doen om de situatie te verbeteren.

Het onderwerp van deze foto op 8 maart 1972 voor het Utrechts Nieuwsblad zijn de werkzaamheden aan het kruispunt met de Looydijk. We kunnen zien dat de woning nog niet is gesloopt.