

HERZIEN REGLEMENT OP HET ONDERHOUD EN SCHOUWEN DER WEGEN EN WATEREN IN DE GEMEENTE VAN DE BILT

De Gemeente Raad van De Bilt in aanmerking nemende, dat de vanouds bestaande Reglementen en usantien op den schouwen der wegen en watergangen in dezen gemeente, zoo uit hoofde van verandering der wegen als andersints ene herziening en verbetering van dezen behoeven Overwegende niet allen de noodzakelijkheid van zoodanige herziening en verbetering daar veele vanouds bestaan hebbende verordeningen in onbruik zijn geraakt, maar bovendien het van algemeen belang oordelende door wettelijke bepalingen daarin behoorlijk te voorzien. Heeft na gehouden deliberatien goedgevonden te arresteren het navolgende.

Art. 1

De gemeentewegen en wateren, welke bereids aan schouw onderhevig zijn of die bij deze daaronder worden gebracht zijn de navolgende:

Wegen:

1. De Bunniksche weg, strekkende van den straatweg in het dorp de Bilt tot aan de Tolakkersteeg
2. De Molensteeg, strekkende van den straatweg bij de Biltse molen tot aan den Achterdijk of Blauwcapelsche weg
3. Den Achterdijk of Blauwcapelsche weg, beginnende van het dorp de Bilt tot aan de kade
4. De Essensteeg, loopende van voornoemde Blauwcapelsche weg tot aan den Groenekansche weg
5. doorgehaald is: De Watersteeg, lopende van en tot als voren: en vervangen door:
5. De Brandenburgersteeg
6. De Groenekansche weg vanouds genaamd de Bisschopsweg, (voor zoover dezelve niet onder de provinciale Schouw is begrepen) beginnende van den Soestdijkerstraatweg tot aan de grenzen van de gemeente Maartensdijk
7. De Leyensche weg, strekkende van den Soestdijkerstraatweg tot aan de grensscheiding van de gemeente Maartensdijk

Wateren:

- a. alle de slooten en gruppels langs de hierboven omschreven wegen gelegen
- b. de sloot, liggende aan de westzijde van den vanouds genaamden Spieringweg, thans Zoestdijkerstraatweg, beginnende aan den eigendom van Jan Pieter Schmitt, lopende langs den Looijdijk tot aan den Dwarssloot, liggende tusschen de landen van Willem van Ginkel en den Heer Both Hendriksen
- c. gemelde Dwarssloot
- d. de sloot liggende aan de noordzijde van de Biltstraat, beginnende aan het kerkhof tot aan de Schouw van de stad Utrecht
- e. Voorts alle de dwarssloten, waardoor het water vloeiende van Groenekansche en Blauwcapelsche wegen zich moet ontlasten en doorlopen tot in de zoo even gemelde sloot aan de Biltstraat.

Art.2

Alle de bij vorig artikel vermelde wegen en wateren zullen twee malen 's jaars in het bekwaamste seizoen door het Gemeente Bestuur worden geschouwen tenzij er wegens tijdsomstandigheden meerdere schouwen noodzakelijk mogten worden geoordeeld.

Art.3

De schouwdagen zullen telken reize tenminste 8 dagen te voren door aankondiging en aanplakking van biljetten worden bekend gemaakt.

Art.4

Ieder schouwpligtige zal gehouden zijn op den dag en uur der schouw den aan- en afgang zijner slagen op voorschreve wegen aan te wijzen met een spa, sny- of sloothaak in de hand op verbeurte van eene gulden voor iedere slag, dat niet behoorlijk zal zijn aangewezen.

Art.5

De wegplichtigen zullen gehouden zijn hunne slagen te herstellen en het laagste naar advenant van het hoogste van den weg te maken, zoo als zulks behooren zal. Zij zullen de wagensporen toestoten, de heulen, gaten en slenken effenen, slegten en ophoogen; de overhangende takken der boomen en wallen, langs voorbeschreve wegen staande, afhouden, ten minste ter hoogte van vier Ned.Ellen en dezelve van boven inkorten, ingeval zij over de wegen hangen; voorts tegen den schouwdag bij den aan- en afgang van iedere slag groene zooden te leggen.

Art.6

De wegen zullen met goed droog zand of aarde van de naast gelegene landen of van elders aan te voeren moeten worden aangevuld en opgehoogd, zoodat de rug des wegs rond en gelijk ligt en het water behoorlijk kan afzakken, zullende zonder uitdrukkelijk bevel geen dijk met dijk mogen worden gemaakt.

Art.7

Het zal niet geoorloofd zijn op of langs de wegen eenige aarde uit te graven, plaggen te maayen of zooden te steken.

Art.8

Alle brandnetels, distelen en ruigt, op de wegen, mitsgaders op de kanten en glooyingen der slooten staande, zullen tegen de schouwdagen moeten worden afgemaaid; terwijl de slooten of gruppels behoorlijk zullen moeten worden opgehaald en schoongemaakt, ten einde den afloop van het water te bevorderen en zal de uitgewerkte aarde op den kant worden geworpen en gedroogt zijnde, over den weg worden gestrooid om dien gelijk te maken.

Art.9

De wegen zullen in een goede staat en op derzelver tegenwoordige breedte moeten worden gehouden zonder dezelve te mogen verleggen of veranderen of derzelve door afsluiting, betimmering, tuinen of staketsels, houtmijten, modder of mestpluizen beletten, belemmeren of onbruikbaar maken of met eenigzins derzelver bestemming verminderen.

Art.10

Geene boomen zullen langs de gemelde wegen mogen worden geplant dan met toestemming van het Gemeente Bestuur op de boete van vijftig cents voor iedere boom en dadelijke amotie ten kosten van den overtreder.

Art. 11

Niemand zal eenige omgezakte, omgewaaide of omgehakte boomen, takken, aarde, mesthoopen of ander vuilnis op de wegen mogen leggen zonder speciale vergunning van het Gemeente Bestuur, terwijl mede niemand eenige krennen of doode beesten op de voorschrevene wegen of dijken, noch in de sloten langs de wegen, zal mogen brengen of leggen, maar diegenen in of voor wiens slag die bevonden worden, zullen dezelve ten minste een spit diep in de aarde moeten delven en daarmede bedekken.

Art. 12

Geene bruggen, sluizen, heulen of duikers zullen in de wegen of over en in de weteringen en slooten mogen gelegd worden dan met toestemming van het Gemeente Bestuur en zullen dezelve bruggen, sluizen, heulen of duikers in zoodanig geval moeten hebben eene behoorlijke breedte en wijdte zooals zulks door het Gemeente Bestuur zal worden opgegeven en ten kosten van den eigenaar in goeden staat moeten onderhouden worden, alles op de boete van drie gulden en dadelijke amotie ten kosten van den overtreder.

Art. 13

De weteringen en sloten zullen behoorlijk moeten gesneden zijn, de wedden gerepareerd, het kruid opgehaald, de kanten opgeglood en behoorlijk geladijkt en de overhangende boomen of struiken afgehouden en opgeruimd.

Art. 14

Ieder zal verplicht zijn op den aan- en afgang van zijn slag eene behoorlijke paal te stellen ten minste 40 duimen boven den grond en met de voorletter van zijn naam gemerkt.

Art. 15

Iedere overtreding van een der hierbovenstaande artikelen, voor zoover dit niet speciaal bij dezelve is bepaald, zal worden gestraft met eene boete van niet minder dan een gulden en niet hooger dan drie gulden, door de eigenaar van het slag of de overtredders te verbeuren, terwijl het slag ingeval bij eene naschouw het verzuim of gebrek niet hersteld mogt wezen, door het Gemeente Bestuur ten kosten van de nalatigen zal worden gemaakt en in orde gebragt.

Aldus vastgesteld door het plaatselijk Bestuur van de Bilt den 11en Mei 1831.

Het plaatselijk Bestuur voornoemd

Ter ordonnantie van hetzelfde

Het voormelde Reglement heeft na gedane afkondigingen op de zondagen 26e Juny, 3 en 10 July, gedurende den tijd van drie weken ter visie van de Ingelanden voorgelegen, zijnde daartegen gene bezwaren ingekomen.

De Bilt, den 18e July 1831

Noten:

arresteren	=	vaststellen
art 4 slag	=	lengte van het perceel gemeten langs de weg of watergang
art 5 heul	=	opening of verlaging in een dijk
slenk	=	kuil/gat in de weg
art 10 amotie	=	verwijdering

art 13 wedde = doorwaadbare plaats, ook wel drenkplaats m.n. voor paarden
geladijkt = ? gladstrijken ???
1 Nederlandse el = 69 centimeter

Bron:

- Gemeentearchief De Bilt, GAB 6. Bovenstaande tekst werd door Lies Haan-Beerends aangetroffen in het gemeentearchief en integraal overgenomen.

DE BILT JAREN TERUG



1930 De Biltse Huishoudschool o.l.v. Juffrouw Rozijn



In tegenwoordigheid van een aantal genodigden werd in 1931 de Oranje Nassauschool geopend.